

# Kanalizace a ČOV Pačlavice včetně M.Č. Pornice a Lhota

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Technická zpráva

DSO 04.1 Příjezdová komunikace k ČOV a zpevněné plochy

Objednatel



Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s.

Zpracovatel

Ing. Filip Stejskal

---

# Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
2.1	Zdůvodnění navrženého řešení.....	4
2.2	Směrové řešení .....	4
2.3	Výškové řešení .....	4
2.4	Šířkové uspořádání a příčný sklon.....	4
2.5	Bezpečnostní zařízení a dopravní značení .....	4
2.6	Zemní těleso a zemní práce .....	5
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci .....	6
4.	Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby .....	6
5.	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP .....	6
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK .....	7
7.	Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku.....	7
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby .....	7
9.	Vazby na případné technologické vybavení .....	7
10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	7
11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7

# 1. Identifikační údaje

Název stavby:           Kanalizace a ČOV Pačlavice včetně M.Č. Pornice a Lhota  
Název objektu:         DSO 04.1 Příjezdová komunikace k ČOV a zpevněné plochy  
Katastrální území:     Pačlavice  
Kraj:                    Zlínský  
Investor:                VaK Kroměříž a.s., Kojetínská 3666/64, Kroměříž 767 01  
  
Účel dokumentace:     Dokumentace pro provádění stavby (DPS)  
Generální projektant:  AQOL s.r.o., Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc  
  
Projektant objektu:    Ing. Filip Stejskal, Na Stráni 1028, 783 53 Velká Bystřice  
                            tel. 732 165 762  
                            e-mail: stejskalfilip@gmail.com  
  
Vlastník/Správce SO:   VaK Kroměříž a.s

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

### 2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Komunikace slouží pro přístup k objektu ČOV, součástí objektu je i obratiště, dlážděné plochy u budovy ČOV a okapový chodník budovy ČOV.

Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci.

### 2.2 Směrové řešení

Komunikace je celá vedená v přímé a má délku 175 m. Obratiště má délku 20 m, měřeno od osy komunikace.

Směrové řešení dlážděných ploch vychází z tvaru budovy ČOV.

Směrové řešení je vykresleno v příloze D.5.1.2 Situace.

### 2.3 Výškové řešení

Návrh výškového řešení je proveden v návaznosti na sil. III/4281, stávající terén a výškové osazení budovy ČOV.

Maximální podélný sklon komunikace činí 10,0 %.

Niveleta je zaoblena parabolickými výškovými oblouky.

Výškové řešení je vykresleno v příloze č. 03 – Podélný profil.

### 2.4 Šířkové uspořádání a příčný sklon

Komunikace je navržena jako jednopruhová komunikace v kategorii P 4.5/30 dle ČSN 73 6109.

Kategorie S 4.5/30:

jízdní pruh	a	1 x 3,50 m	=	3,50 m
nezpevněná krajnice	e	2 x 0,50 m	=	1,00 m
Celkem volná šířka	b			4,50 m

Obratiště je navrženo v šířce zpevnění 6.0 m, lemováno nezpevněnou krajnicí šířky 0.50m a chodníkem šířky cca 1.0 m.

Základní příčný sklon je navržen jednostranný 2,50 %.

Příčný sklon dlážděných ploch je 2,0 %.

V místě napojení je sklon vozovky přizpůsoben stávající komunikaci.

### 2.5 Bezpečnostní zařízení a dopravní značení

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

#### Svislé značení:

Na začátku úseku jsou navrženy svislé dopravní značky B1 s dodatkovou tabulí E13 s textem „VJEZD NA POVOLENÍ OÚ Pačlavice“.

Po stranách sjezdu na silnici III/4281 budou osazeny červené sloupky Z 11g.

## 2.6 Zemní těleso a zemní práce

Účelová komunikace je navržena v úrovni terénu, pouze na začátku úseku je z důvodu napojení na stávající silnici v mírním násypu.

Sklony jsou navrženy dle ČSN 736109: Násypové těleso ve sklonu 1:1.5, zářezové těleso ve sklonu 1:1.

Míru zhutnění pro zemní těleso udává ČSN 73 6133, Tabulka 10a. Na pláni je požadovaná minimální míra zhutnění 100 % PS. Pro podloží násypu je vyžadována nejmenší míra zhutnění 92 % PS, pro těleso násypu z písčitých zemin nejmenší míra zhutnění 95 % PS a ze štěrkovitých zemin 97 % PS.

Příčný sklon zemní pláň je určen hodnotou 3,0 % jednostranný dle sklonu vozovky.

Dosypání zemní krajnice se zhutněním – provede se dle TKP staveb PK, kapitola 4 - Zemní práce, odstavec 4.3.12 Nezpevněná krajnice a dělicí pás. Pro výstavbu zpevněné krajnice musí být použita zemina alespoň podmíněčně vhodná nebo lepší dle ČSN 73 6133 a v souladu s VL1. Zhutnění zeminy v celé mocnosti je stejné jako pro aktivní zónu.

Nezpevněná krajnice se provede ve stejném sklonu a úrovni jako přilehlá vozovka.

Dosypání terénu v rovině – pro úpravu terénu do potřebné výšky, např. podél zemních těles, je možno použít i zeminu nevhodnou ve smyslu ČSN 73 6133.

Ohumusování svahů tělesa – na ochranu proti erozi se provede ohumusování tl. 0,15 m a osetí bezprostředně po svahování zemního tělesa. Ohumusování se provede z ornice získané při výstavbě.

#### Sanace podloží:

Podloží vozovky bude upraveno – aktivní zóna bude sanována lomovým kamenem v tl. 400mm fr. 63/125, pod aktivní zónou bude umístěna separační geotextilie s parametry dle TP97. Jako ochranná vrstva geotextilie bude provedena vrstva ze štěrku tl. 100 mm.

#### Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP, VL a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací podle ČSN 72 1006.

TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce

ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6109 - Projektování polních cest

TP 94 – Úprava zemin

VL 1 – Vozovky a krajnice

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci

Uvedeno v příloze č. B Souhrnná technická zpráva.

### 4. Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

Vztah silniční komunikace k ostatním objektům stavby je zřejmý z příloh č. C.3 – Koordinační situace.

### 5. Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY – SKLADBA D1-N-1-V-PIII (TP 170)

Asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní emulze				
- zbytkové množství asfaltu 0,30 kg/m <sup>2</sup>	PS-E			ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI-E			ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
zbytkové množství asfaltu 1,00 kg/m <sup>2</sup>				
Štěrkodrt fr. 0/32 G <sub>E</sub>	ŠD <sub>A</sub>		150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt fr. 0/32 G <sub>E</sub>	min.ŠD <sub>B</sub>		min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem			min. 410 mm	
Návrhová úroveň porušení D1, třída DZ V				

KONSTRUKČNÍ SKLADBA CHODNÍKU – ODVOZENÁ ZE SKLADBY D2-D-1-CH-PIII (TP 170)

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131,
Lože 4/8	L	40 mm	ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6131
Štěrkodrt fr. 0/32 G/E	min.ŠD/B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 300 mm	
Návrhová úroveň porušení D2, třída DZ CH			

Obrubníky:

Chodník u ČOV je od komunikace oddělen silniční obrubou 150x250mm, výška nášlapu 150 mm. V úseku, kde je nutné zajistit vstup do budovy bez schodku pro možnost vyvážení nádob je chodník od komunikace oddělen palisádou pro vytvoření nájezdové rampy.

Tam kde je okolní chodníku zatravněno je na rozhraní s travnatou plochou osazen chodníkový obrubník 80x200 výška nášlapu 0mm.

## 6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Voda je z povrchu vozovky odváděna podélným a příčným sklonem přes krajnice do okolního terénu.

## 7. Návrh dopravního značení, dopravní zařízení, světelné signalizace, zařízení pro dopravní telematiku

Vodorovné dopravní značení:

Není navrženo.

Svislé značení:

Na začátku úseku jsou navrženy svislé dopravní značky B1 s dodatkovou tabulí E13 s textem „VJEZD NA POVOLENÍ OÚ Pačlavice“.

Po stranách sjezdu na silnici III/4281 budou osazeny červené sloupky Z 11c respektive Z 11d.

## 8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržby

Objekt nemá zvláštní podmínky na postup výstavby.

## 9. Vazby na případné technologické vybavení

Objekt nemá vazby na technologické vybavení.

## 10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci projektové dokumentace nebyly provedeny žádné výpočty. Konstrukce vozovek je navržena dle katalogových listů TP 170.

## 11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter stavebního objektu se nepředpokládá využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Tuto dokumentaci nelze použít jako realizační dokumentaci.

Ing. Filip Stejskal